

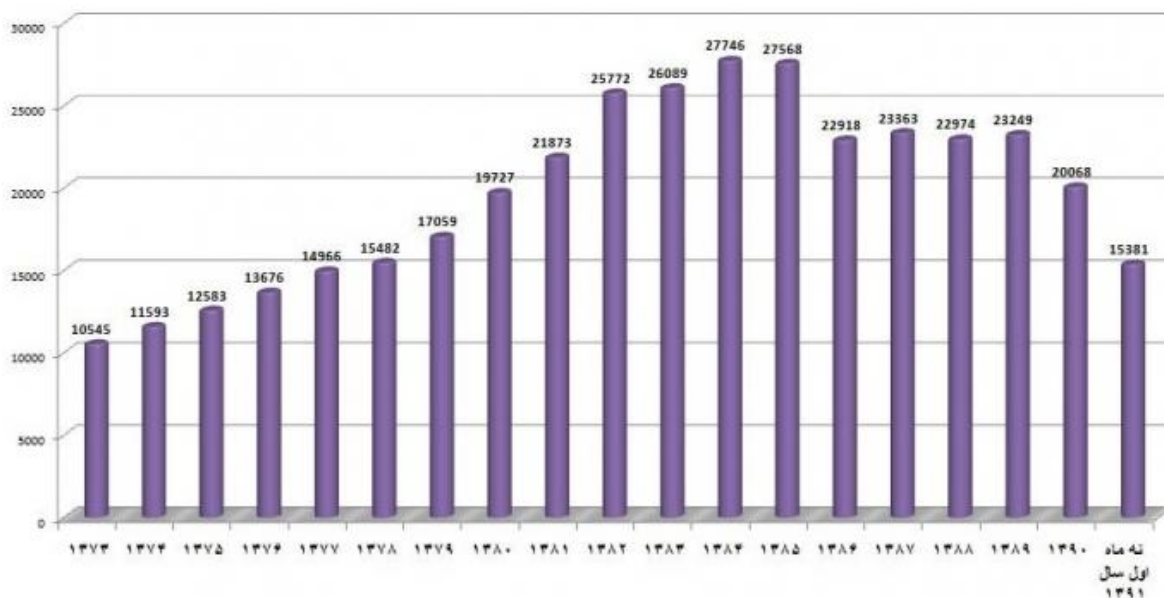
تلفات جاده ای در ایران

۱- مقدمه:

علیرغم اینکه جمعیت کشورما کمتر از یک درصد کل جمعیت جهان است ولی درصد تلفات جاده ای کشور حدود ۲ درصد تلفات جهانی و حدود یک و نیم برابر متوسط جهانی است. طبق برآوردهای سازمان ملل متحد، تا سال ۲۰۲۰ آمار تلفات جاده ای کشورهای در حال توسعه بین ۶۵٪ تا ۸۰٪ افزایش می یابد. در صورت عدم برنامه ریزی شفاف بر مبنای "روشهای علمی تجربه شده"، تلفات جاده ای ایران در سال ۱۳۹۹ براین اساس حدود چهل هزار نفر و مجروحین حدود ۵۲۰،۰۰۰ نفر خواهد بود.

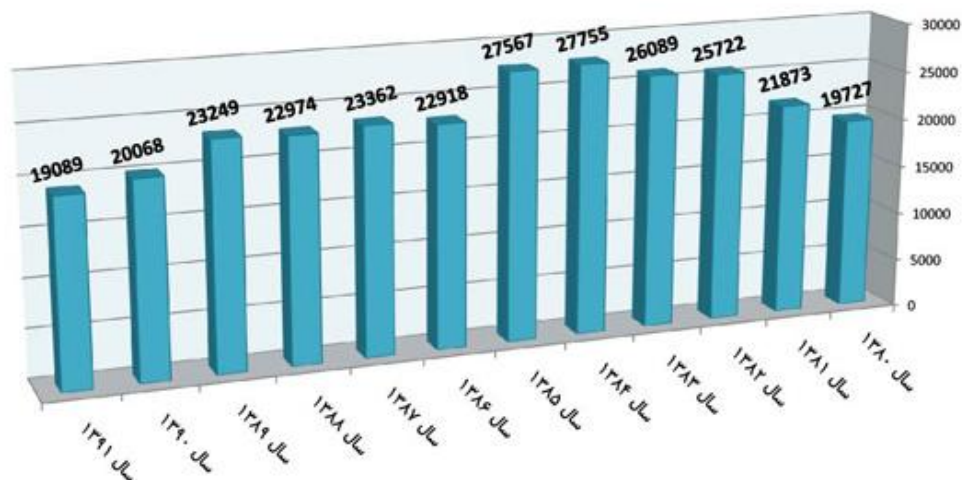
۲- میزان تلفات جاده ای در ایران بنا بر آمارهای داخلی کشور

کلیه آمارهایی که در داخل کشور ارائه میشوند نشان از کاهش قابل توجه تلفات جاده ای دارد. شکل ۱، شکل ۲ و جدول ۱ همه این موضوع را نشان میدهند.



شکل ۱: مقایسه آمار تلفات جاده ای در بین سالهای ۱۳۷۳ الی ۱۳۹۱

مقایسه آمار ۱۲ ساله تلفات حوادث رانندگی از سال ۱۳۸۰ تا سال ۱۳۹۱



شکل ۲: مقایسه آمار تلفات جاده ای در بین سالهای ۱۳۸۰ الی ۱۳۹۱

جدول ۱- آمار تلفات جاده ای از سال ۱۳۸۴ الی ۱۳۹۲

آمار حوادث جاده ای کشور از سال ۱۳۸۴ الی ۱۳۹۲

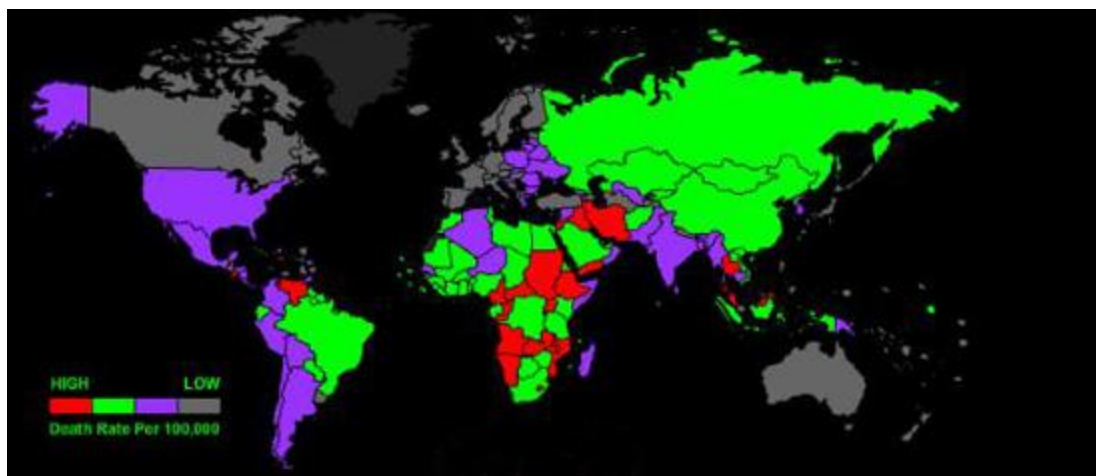
سال	مصدومان	کشته شدگان
۱۳۸۴	۲۷۴,۲۵۷	۲۷,۷۵۵
۱۳۸۵	۲۷۶,۷۶۲	۲۷,۵۶۷
۱۳۸۶	۲۴۵,۴۱۸	۲۲,۹۱۸
۱۳۸۷	۲۷۲,۸۷۷	۲۳,۳۶۲
۱۳۸۸	۲۹۵,۱۷۹	۲۲,۹۷۴
۱۳۸۹	۲۷۵,۰۹۳	۲۰,۵۷۳
۱۳۹۰	۲۹۷,۲۵۷	۲۰,۰۶۸
۱۳۹۱	۳۱۸,۸۰۲	۱۹,۰۸۹
۱۳۹۲	۳۱۵,۷۱۹	۱۷,۹۹۴
جمع کل	۲,۵۷۱,۳۶۴	۲۰۲,۳۰۰

کاهش تلفات جاده ای همزمان با افزایش جمعیت و افزایش قابل توجه تعداد وسایل نقلیه خبر بسیار خوبی است هر از چند یک بار یکی از مسئولین ایمنی جاده ها کشور در اخبار آنرا منعکس و ابراز خرسندی می نماید. ولی اگر این آمار در کنار آمار ارائه شده در سراسر جهان بررسی شود متأسفانه وضعیت نامناسب کشورمان را نشان میدهد.

۳- میزان تلفات جاده ای در ایران بنا بر آمار سازمان بهداشت جهانی

سازمان بهداشت جهانی هر از چند یک بار آماری از تلفات جاده ای پخش میکند. براساس آمارهای رسمی که سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۱۳ منتشر کرده، ایران به ازای هر صد هزار نفر جمعیت، پنجمین کشور دنیا از لحاظ مرگ و میر و تلفات رانندگی است و رتبه های اول تا چهارم نیز به ترتیب در اختیار کشورهای نیووی، جمهوری دومینیکن، ونزوئلا و تایلند قرار دارد.

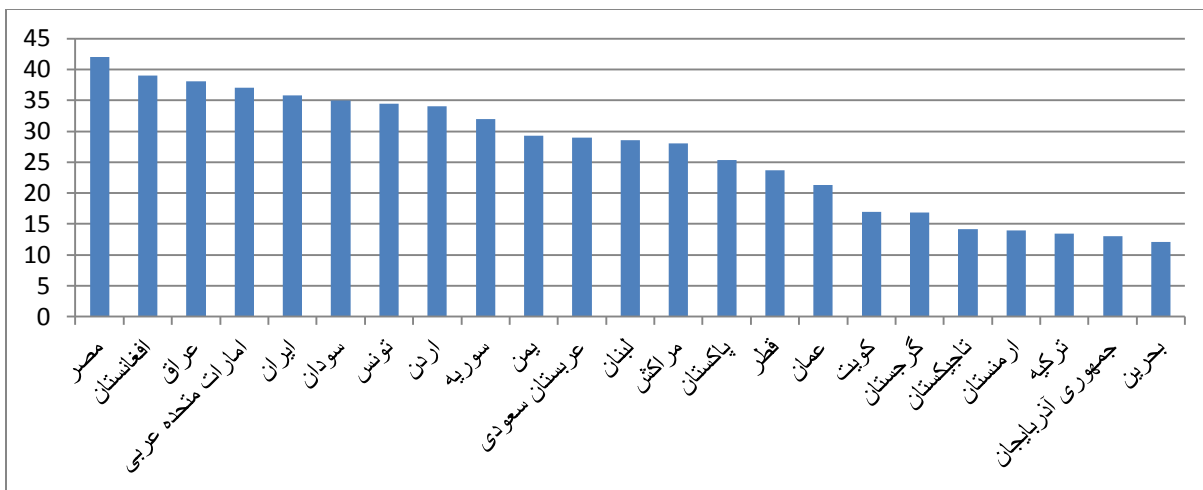
برابر آمار سازمان بهداشت جهانی، ایران در گروه کشورهای دارای جاده های خطرناک (وضعیت قرمز) قرار دارد. کشور نیووی، با عدد ۶۸,۳ کشته به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، خطرناک ترین جاده های جهان را دارد. پس از آن، جمهوری دومینیکن با عدد ۴۱,۷ دارای خطرناک ترین جاده هاست و تایلند نیز با داشتن نسبت ۳۸,۱ کشته به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، سومین کشور است. ونزوئلا نیز با داشتن عدد ۳۷,۲ در ردیف بعدی است پس از این کشورهاست که ایران با داشتن نسبت فراوانی ۳۴,۱ نفر مرگ و میر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، در ردیف کشورهای دارای خطرناکترین جاده ها قرار می گیرد. این آمار همچنین می گوید میانگین جهانی کشته شدگان جاده ای به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، اندکی بیش از ۲۰ نفر است. یعنی ایران در بازه زمانی مشخص شده، حدود یک و نیم برابر بیشتر از میانگین جهانی، تلفات جاده ای دارد. شکل ۳ نشان میدهد که چه کشورهایی وضعیت قرمز یا خطرناک را دارند.



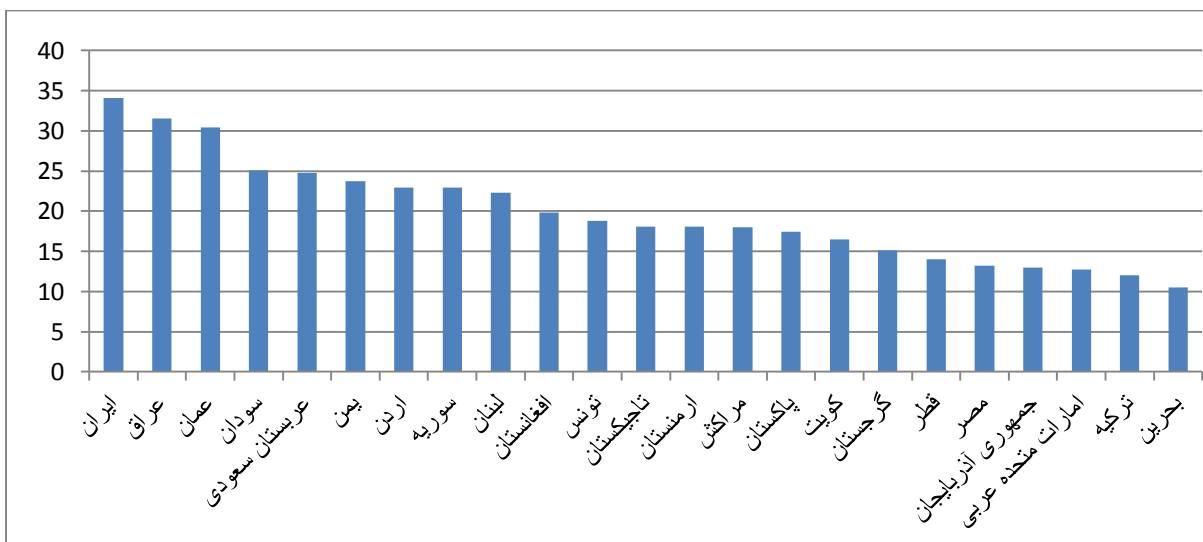
شکل ۳ وضعیت کشورهای جهان از نظر تلفات جاده ای

۴- موقعیت ایران در بین کشورهای خاورمیانه

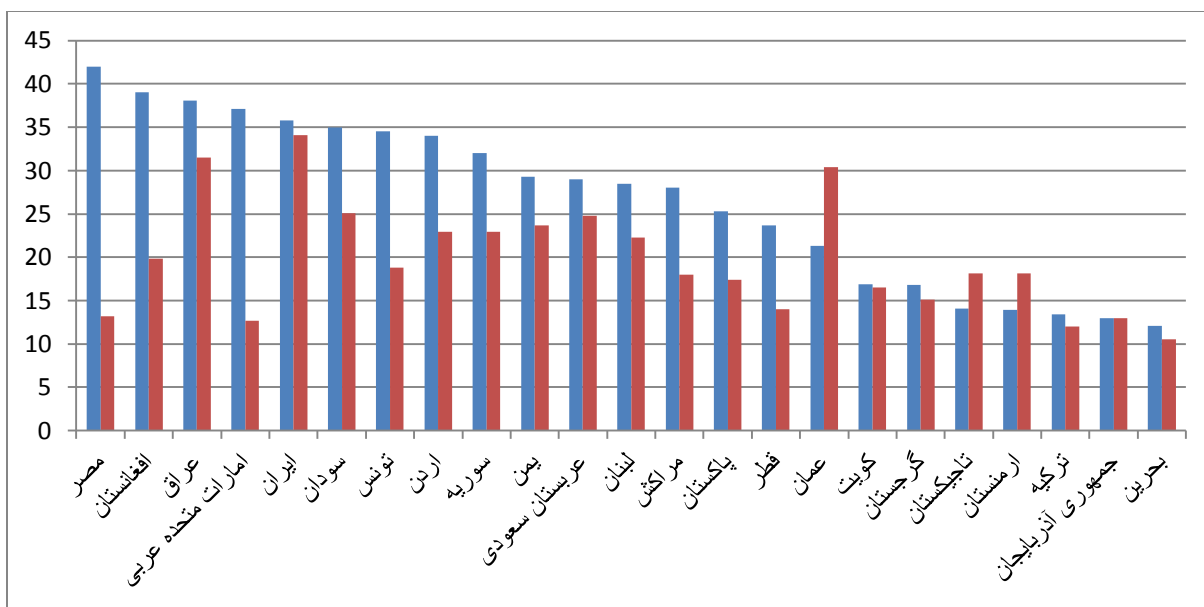
در اولین گزارش سازمان بهداشت جهانی که در سال ۲۰۱۰ منتشر شد ایران در بین کشورهای شمال آفریقا، خاورمیانه و بعضی کشورهای همسایه رتبه پنجم را بعد از مصر، افغانستان، عراق و امارات متحده عربی در اختیار دارد (شکل ۵). ولی مقایسه همین آمار در گزارش منتشر شده در سال ۲۰۱۳ نشان می‌دهد که ایران در بین همین کشورها رتبه اول را کسب کرده است (شکل ۶) که این نشان می‌دهد که علیرغم کاهش نسبی تلفات در ایران (که جای خوشحالی دارد) ولی در حال حاضر در بین کشورهای نزدیک در حال حاضر بدترین حال را داریم (که جای نگرانی دارد). شکل ۷ آمار تلفات در هر ۱۰۰ هزار نفر را برای هر کشور مقایسه می‌کند. این شکل نشان می‌دهد که علیرغم اینکه بعضی کشورها وضعیت بدتری نسبت به چند سال قبل دارند و ایران وضعیت بهتری دارد ولی واقعیت تلخ این است که در حال حاضر بدترین وضعیت متعلق به کشورماست.



شکل ۵: مقایسه میزان تلفات در هر ۱۰۰ هزار نفر در بین کشورهای نزدیک در گزارش سال ۲۰۱۰



شکل ۶: مقایسه میزان تلفات در هر ۱۰۰ هزار نفر در بین کشورهای نزدیک در گزارش سال ۲۰۱۳



شکل ۷: مقایسه میزان تلفات در هر ۱۰۰ هزار نفر در بین کشورهای نزدیک در گزارش سال ۲۰۱۰ سازمان بهداشت جهانی در مقایسه با گزارش ۲۰۱۳ سازمان بهداشت جهانی

جدول ۲ وضعیت تلفات در ایران را با چند کشور آسیایی نشان میدهد. اینطور که آمارهای بالا می گوید، ایران باز هم در بین کشورهای آسیایی وضع خوبی ندارد و تنها کشوری که از شاخصهای بدتری در ایمنی جاده ها دارد، تایلند است.

جدول ۲ وضعیت تلفات در ایران را با چند کشور آسیایی

نام کشور	تعداد تلفات	تعداد به ازای ۱۰۰ هزار نفر
تایلند	۲۶۳۱۲	۳۸,۱
ایران	۲۵۲۲۴	۳۴,۱
مالزی	۷۰۸۵	۲۵
چین	۲۷۵۹۸۳	۲۰,۵
هندوستان	۲۳۱۰۲۷	۱۸,۹
اندونزی	۴۲۴۳۴	۱۷,۷
ژاپن	۶۶۲۵	۵,۲
سنگاپور	۲۵۹	۵,۱

۵- تلفات جاده ای در تهران

شهرداری تهران حدود دویست دوربین راداری ثبت تخلفات سرعت نسل سوم استقراری GSN-RC301، ساخت و تولید گروه صنعتی هوشمند آسیا را در بزرگراههای تهران نصب نموده است که در حال حاضر هم این تعداد در حال افزایش می باشد. مطالعات و بررسیهای شهرداری تهران، با مطالعات اعلام شده از سوی سازمان بهداشت جهانی مطابقت خوبی دارد. همچنین، اثرات مثبت و قابل توجهی که "مدیریت هوشمند کنترل سرعت" روی کاهش مصرف سوخت و آلاینده ها در تهران داشته را نیز بررسی و منتشر نموده است.

تصادفات زیادی در تونل توحید رخ داد. با نصب دوربینهای راداری ثبت تخلفات سرعت GSN-RC301 تصادفات مرگبار در تونل توحید بیش از ۸۵٪ کاهش یافته است. پل صدر و تونل نیایش قبل از راه اندازی و گشایش به دوربینهای راداری ثبت تخلفات سرعت نسل سوم GSN-RC301 مجهز شدند که عملاً تصادفات مرگباری در این مسیرها رخ نداده است. هم اکنون سالانه بیش از ۸۰۰ نفر از تلفات ترافیکی تهران بزرگ کاسته شده است که با افزایش تعداد سرعت سنج و بهره برداری بهینه شاهد تلفات تا حد مورد قبول می توانیم باشیم.

سیستم های ترابری هوشمند Intelligent Traffic Systems (ITS)

گروه صنعتی هوشمند آسیا

We Save Lives



از کم حادثه ترین پلهای جهان، کم آلاینده ترین مسیر ایران با پیشرفته ترین دوربین راداری ثبت تخلفات سرعت روز جهان

پل صدر نمادی از تواناییهای مهندسی ایرانی